



BIOMÉTHANE

# SITE DE METHANISATION BIOGAZ MEAUX

Biogaz Meaux - Chauconin-Neufmontiers / Meaux (77)

**SAS Biogaz Meaux** est la société porteuse du projet développé par **deux agriculteurs** voisins. Après avoir mis en commun leurs matériels et la main d'œuvre la collaboration s'est étendue sous l'angle énergétique avec la mise en service d'un site de méthanisation en **juillet 2016** sur leur commune de **Chauconin-Neufmontiers en Seine et Marne**, 3 ans après le démarrage du projet. Les intrants, **100 % agricoles**, produisent du biométhane directement injecté dans le réseau de distribution de gaz naturel de Meaux.



## Témoignage de Monsieur Proffit (SAS Biogaz Meaux) et chiffres clés

**Etienne Proffit** - " avec ce site de méthanisation, nous contribuons à :

- produire une énergie durable et locale,
- réduire les émissions de gaz à effet de serre,
- apporter aux cultures un engrais organique,
- apporter de la diversification et de la valeur ajoutée à notre exploitation,
- créer de l'emploi local. "

### Aspects économiques

- **Investissement : 4 200 000 €**
- Retour sur investissement brut : 8 ans.
- Ce projet a reçu un soutien financier de 844 000 € du Conseil Régional d'IDF.

### Intrants

- 10 000 tonnes/ an dont :
- 6 000 tonnes de cultures intermédiaires à vocation énergétique (CIVE)
- 4 000 tonnes de sous produits issus des exploitations (pulpes de betteraves et issues de silos)

### Digestat

- **10 000 m<sup>3</sup>** de digestat produit permettent une fertilisation naturelle sur près de 200 hectares de blé.

### Débit d'injection

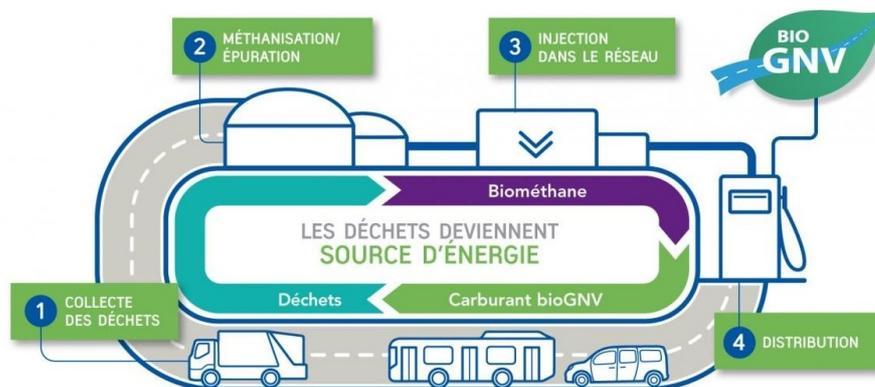
- **140 Nm<sup>3</sup>/h** soit 13 000 MWh de biométhane produit annuellement permettant de chauffer l'équivalent de **2 200 foyers** neufs ou **60 bus roulant au BioGNV** (biogaz carburant).

## Focus sur le BioGNV

### Le territoire de Meaux dans l'économie circulaire avec le BioGNV !

Avec un site de méthanisation et le dépôt de bus roulant au Gaz Naturel Véhicule (GNV) des Transports Marne et Morin, le territoire de Meaux est un exemple à suivre.

Ainsi le transport des personnes se fait sur les fondements de l'économie circulaire en ayant recours au **carburant renouvelable BioGNV**.



### Contact GRDF

Philippe GIRARD  
philippejl.girard@grdf.fr  
07 62 83 16 91

